

---

# Let op met zolen in veiligheidsschoenen

---

Artikel opgemaakt door de Belgische Vereniging der Podologen i.s.m. Febelsafe\*

---

*Het vervangen van de zool in een veiligheidsschoen door een ander paar dan deze vervaardigd door de fabrikant – zelfs indien een aanpassing nodig blijkt omwille van medische redenen – is niet toegelaten.*

*Het in de schoen aanbrengen van nieuwe zolen, die niet behoren tot het technisch dossier van de fabrikant, verbreekt de conformiteit van het Persoonlijk Beschermingsmateriaal (PBM). Dus vervalt hierdoor de productverantwoordelijkheid van de fabrikant. Omdat de nieuwe samenstelling bestaande uit de beschermende schoen + nieuwe zool, geen conformiteitsprocedure doorliep volgens de PBM productwetgeving, is deze schoen niet langer een PBM. Een PBM mag enkel in de handel gebracht worden nadat de conformiteitsprocedure positief doorlopen werd.*

*Dit betreft niet alleen het vervangen, maar ook over het eventueel aanpassen van de bestaande zool van de veiligheidsschoen. Wie iets aan de schoen, zool,... als marktdeelnemer wijzigt wordt aanzien als de fabrikant van de schoen en draagt vanaf dan alle verantwoordelijkheid naar de gebruiker toe.*

---

## Een kwestie van verantwoordelijkheid!

De fabrikant is verantwoordelijk voor de veiligheidsschoen en zorgt in eerste instantie dat er een technisch dossier wordt opgesteld waarin alle elementen zoals de gebruikte materialen, de eventuele gebruikte normen, de beschermingsniveaus waaraan de schoen voldoet, het design, enz van de veiligheidsschoen worden opgenomen. Dit dossier maakt voorwerp uit van het certificatieproces. Mogelijke wijzigingen mogen enkel gebeuren volgens de specificaties van de fabrikant en enkel indien deze voorzien zijn in het technisch dossier.

Let op: de toegelaten aanpassingen zijn enkel van toepassing voor dit specifieke type veiligheidsschoen en niet voor het volledige aanbod van die fabrikant. Deze - voor u belangrijke - informatie kan u terugvinden in de instructies van de fabrikant (gebruikersinstructies in de volksmond) die bij de veiligheidsschoen wordt geleverd. Staat daarin niets vermeld voor aanpassingen aan de binnenzool, dan is er niets voorzien in het technisch dossier van de fabrikant.

**BELANGRIJK :** Deze informatie geldt niet alleen voor podologische zolen, maar voor alle soorten van zolen (steunzolen, comfortzolen,...)

---



---

## Wat als een werkgever veiligheidsschoenen ter beschikking stelt?

Als uit de risicoanalyse van de werkgever blijkt dat er nood is om de voeten te beschermen, dan moet de werkgever deze gratis aanbieden aan de werknemer en ook aan de bezoekers die zich in deze risico-omgeving kunnen bevinden. Deze beschermende schoenen zijn eigendom van de werkgever en mogen niet mee naar huis worden genomen. Slechts in uitzonderlijke gevallen kan hiervan afgeweken worden – zie de Belgische welzijnswet.

Werkgevers die schoenen ter beschikking stellen aan hun werknemers, dragen de verantwoordelijkheid voor wat betreft het onderhoud, de vervanging of de herstelling van de veiligheidsschoen. Zij mogen enkel conforme Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) ter beschikking stellen, dus PBM die aan de productwetgeving voldoen.

---

## Wat als de particulier vraagt naar podologische zolen?

Vooraleer u als podoloog overweegt iets te wijzigen aan een veiligheidsschoen, zijn er een paar zaken die nagegaan moeten worden.

Het is belangrijk om te weten wie de eigenaar is van de schoen. Voor een veiligheidsschoen die aangekocht wordt door een particulier voor persoonlijk gebruik (zonder arbeidscontract) kan een podologische zool voorzien worden. In tegenstelling tot een werkgever, heeft een particulier niet de verplichting om enkel en alleen PBM te gebruiken die voldoen aan de PBM productwetgeving. Op dat moment is het belangrijk om een document op te stellen waarin vermeld wordt dat de podoloog de particulier informeert dat het gebruik van deze zool de beschermende eigenschappen van de schoen kan beïnvloeden en hiermee de productverantwoordelijkheid van de fabrikant wegneemt. Is een veiligheidsschoen verplicht voor de arbeid, raden wij u aan de zool **niet** te vervangen met een podologische zool,

tenzij u **degelijke afspraken hebt met de fabrikant van de schoen** voor het welbepaalde type binnen zijn aanbod veiligheidsschoenen.

Let op: de fabrikant is het bedrijf dat het conformiteitsattest van de veiligheidsschoen uitschrijft, dit is niet altijd de “verkoper” van de veiligheidsschoen.

---

## Toch iets wijzigen aan de schoen?

Veranderingen aanbrengen aan de veiligheidsschoen die niet in overeenstemming zijn met het technisch dossier van de fabrikant, zijn niet toegelaten. Wordt de zool toch door u gewijzigd, dan loopt u de kans dat u wordt gelijkgesteld aan de fabrikant van de schoen met alle bijhorende verantwoordelijkheden. Dit slaat zowel op de conformiteit van de PBM-productwetgeving alsook de aansprakelijkheid mocht de schoen voorwerp uitmaken van bv. een arbeidsongeval.



---

## Hoe blijft men conform met de PBM regelgeving?

Het wordt aangeraden om samen te werken met een fabrikant zodat de aangepaste zool opgenomen wordt in het technisch dossier van deze laatste. Zo worden zowel de schoen als de zool gecontroleerd of ze in overeenstemming zijn met de PBM-productwetgeving.

Een podoloog die samenwerkt met een fabrikant wordt gecertificeerd door de fabrikant om per merk/schoen een zool te fabriceren volgens zijn specificaties/protocol.

## Elk probleem heeft een oplossing

Tot op vandaag is er geen normering ten opzichte van de podologische zool geschikt voor iedere veiligheidsschoen. De zool moet daarom steeds voldoen aan criteria die specifiek worden opgenomen in het technisch dossier van de fabrikant, zoals de hardheid, de geleiding, de hoogte, de dikte, het materiaal en de area.

U waakt over het welzijn van uw patiënt, stel hem/haar niet bloot aan gevaar.

Wist u dat alleen al het design van nieuwe zolen een gevaar kunnen betekenen? Zo moet er voor beschermende schoenen met een veiligheidsneus een minimale afstand zijn tussen de beschermende neus en de tenen, dit om bij een eventuele impact de tenen zoveel mogelijk te vrijwaren. Het inbrengen van andere zolen kan deze minimale afstand verkleinen.

Wist u dat de grondstoffen van de nieuwe zolen ook een gevaar kunnen betekenen? Denk maar aan antistatische geleiding bij veiligheidsschoenen. Nieuwe zolen kunnen deze geleiding beïnvloeden of onderbreken.

### In conclusie

Een podologische zool kan enkel en alleen geplaatst worden in veiligheidsschoenen bij patiënten die die veiligheidsschoenen voor privédoeleinden gebruiken. (bv. een zelfstandige electricien, tegelaar,...)

Veiligheidsschoenen die via de werkgever worden aangeboden aan de werknemer (via arbeidscontract), mogen niet gewijzigd worden daar deze volgens een technisch dossier van de fabrikant worden aangeleverd.

Het is belangrijk om na te gaan bij de patiënt bij wie hij de veiligheidsschoen verkregen heeft alvorens er kan overgegaan worden tot wijzigingen.

## De BVP werkt voor u!

Om dit probleem aan te pakken, heeft de BVP besloten om samen te werken met Febelsafe. Op die manier hopen wij potentiële oplossingen te vinden voor de vernoemde problemen.

### Over FEBELSAFE

Febelsafe is de Belgische federatie van fabrikanten, distributeurs, dienstverleners en de professionele eindgebruikers inzake veiligheid en welzijn.

Febelsafe vervult een toonaangevende rol door kennis en informatie op het gebied van veiligheid en welzijn over te dragen. Febelsafe stimuleert de bewustwording en de noodzaak om het welzijn te bevorderen, zowel op het werk als in de vrije tijd.

Febelsafe draagt bij tot en volgt de regelgeving op op het gebied van veiligheid en welzijn en het waken over de correcte toepassing hiervan.

Febelsafe bevordert van de vakdeskundigheid in de sector.

Febelsafe is een forum tussen de gebruiker, de bedrijfswereld, de nationale overheden en ESF (European Safety Federation).

Website: [www.febelsafe.be](http://www.febelsafe.be)



[www.podologie.be](http://www.podologie.be) – [info@podologie.be](mailto:info@podologie.be)